

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 10/07/18
Chiusura (2) data 21/08/18 ora 24,00

Distribuzione Road Book

località **Robecco d'Oglio (CR) – c/o Palazzo Comunale**
data 25/08/18
Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)
Ora consegna al primo equipaggio HH 14 MM 30_

Verifiche ante gara

località **Robecco d'Oglio (CR) – c/o Palazzo Comunale**
data 25/08/18 dalle ore 9,00 alle ore 15,00

Briefing con Direttore Gara

Scritto e consegnato alle verifiche ante gara
data 25/08/18 ora 09,00

~~Parco partenza (facoltativo)~~

~~Ingresso~~

~~Località _____
data _____ ora _____~~

Partenza

Partenza prima vettura

Località **Robecco d'Oglio (CR) – Via Dante Alighieri**
data 25/08/18 ora 16,00

Arrivo

Arrivo prima vettura

Località **Robecco d'Oglio (CR) – Via Dante Alighieri**
data 25/08/18 ora 20,07

Esposizione classifiche

Orario

Località **Robecco d'Oglio (CR) – c/o Palazzo Comunale**
data 25/08/18
entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione

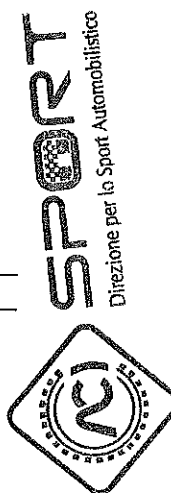
Località **Robecco d'Oglio (CR) – c/o Palazzo Comunale**
data 25/08/18 ora 22,30

Direzione di Gara

Località **Robecco d'Oglio (CR) – c/o Palazzo Comunale**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA *COME DA DELEGHE GUG

Direttore di Gara : **Vittorio Galvani** lic. n. **72053**

Giudice Unico (5) : **Enrico Morlacchi** lic. n. **16681**

Commissari Sportivi (CSN) _____ (ACISport) lic. n. _____

~~_____ lic. n. _____~~

Commissari o Verificatori Tecnici : (CTN) _____ (ACISport) lic. n. _____

Saioni Ermanno lic. n. **48961**
_____ lic. n. _____

Segretario di manifestazione: **Maurizio Romani** lic. n. **49018**
Micucci Anna lic. n. **21799**

Commissari di percorso A.C. : **Cremona e Brescia**

Servizio di Cronometraggio: curato da **FICR ASS Brixia Crono** lic. n. **Fi.Cr.** _____

Capo Servizio di cronometraggio **Piero Celli** lic. n. **Fi.Cr.** _____

Compilatore delle classifiche (6) **Franco Bellomi** lic. n. **Fi. Cr.** _____

Addetto Relazioni concorrenti : **Paolo Marcenaro** lic. n. **46663** _____

Medico di gara: _____ lic. n. _____

Responsabile Ufficio Stampa: _____

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **Noci Motor Classic ASD** titolare della licenza n. **385738**, indice ed organizza, in data **25/06/18** una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

Trofeo Noci Motor Classic 2018

La zona di appartenenza della gara è la (7) 1

La gara si svolgerà su n. 1 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle	origini al 1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

ART. 5 - PERCORSO

La gara si svolgerà su 5 manche della lunghezza di km **24,840** per un percorso totale di km **99,360** che sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **28** prove cronometrate per ogni manche, ripetute per **4** manche per un totale di **112** prove cronometrate e n. **5** controlli orari.

La partenza sarà data a **Robecco d'Oglio (CR)** con inizio alle ore **16,00** del **25/08/18** e l'arrivo a **Robecco d'Oglio (CR)** con inizio alle ore **19,52** del **25/08/18**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40 Km/h** (10).



Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



RPG CLASSICA TITOLATA -2018

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a Noci Motor Classic ASD – Via Antica Porta Tintoria 14, Cremona (CR)____ (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) _180,00_____ (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;
- HTP FIA O HTP ACI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
 - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(15) **NON PREVISTI** _____

(15) _____

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **10 minuti primi** minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **10 minuti primi** (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Robecco d'Oglio (CR) – Via Dante Alighieri**

e aperto alle ore **19,30** (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari)
- d) scuderie
- e) Femminile
- f) Speciali (da stabilire)

Considerato lo scopo benefico della manifestazione, non saranno accettate Verifiche Tempi. Le classifiche saranno redatte scartando per ogni concorrente la prova con il risultato peggiore di ogni manche.

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori ,dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal CAP-3 Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente; la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi **3** della classifica generale;
- per la prima scuderia;
- per il/i **1°** delle classifiche speciali (da stabilire).;
- per l'equipaggio femminile **1°** classificato;

I premi della classifica generale e femminile non sono cumulabili con i premi delle classifiche speciali pertanto ai vincitori di più classifiche sarà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.



ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI Sport , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

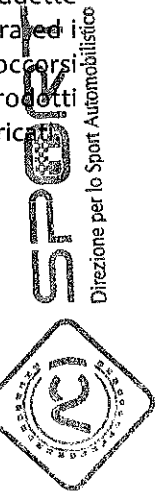
I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

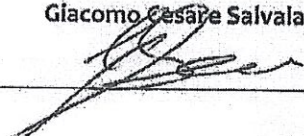
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del
25/08/18 denominata Trofeo Noci Motor Classic 2018)


Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare
tipo predisposto dall' ACISport

Giacomo Cesare Salvalaggio

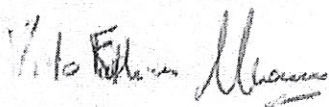

_____ (21)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

Vittorio Galvani



Il Legale Rappresentante (21)

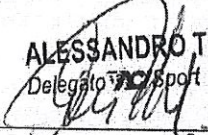


Giacomo Cesare Salvalaggio



Per la Delegazione Regionale (21)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACISport Lombardia


_____ 23-07-2018

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 25/04/2018
_____ con numero di approvazione 15195/2018



NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze può essere pubblicata dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti.
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

